

خطوط اللواء الحجي الصفراء

سياراتهم باللونين الاسود والاصفر وبشكل معين، وقد جاء هذا القرار مفاجأة للجميع بالطبع، كما حصل مع القرار المتعلق بتلك الاشرطة البيضاء والحمراء السخيفة. والحقيقة انني فكرت كثيرا في الحكمة من هذا القرار، بعد ان قمت بتنحية فكرة الاستفادة المادية المباشرة من القرار ممن اصدره جانبا، وعن السبب في اختيار تلك الالوان بالذات، وهل اصبح المواطن والمقيم يحتاجان الى وجود تلك الخطوط الصفراء والسوداء بتلك الاشكال الهندسية المعينة ليدرك مثلا انه يسير خلف عربة فيتجنب الاصطدام بها؟.. ام ان وجود تلك الالوان ربما يجعل القيادة اكثر رومانسية في الشوارع، ام انه يجعلها اكثر امانا بعد ان كانت الاكثر خطورة في العالم؟

نرجو ان نسمع من مكتب السيد الوكيل المساعد شرحا يزيل هذا الغموض!!

احمد الصراف

بعد التحرير بفترة قررت ادارة المرور الزام «بعض» اصحاب سيارات النقل بوضع اشرطة بلاستيكية ملونة «حمراء وبيضاء» على مركباتهم من الخلف. ولم يتم وضع قاعدة لذلك فقد تشاهد ذلك الشريط مثلا ملصقا على سيارة نقل طلبات البيتزا الصغيرة التي لا يتجاوز حجمها من الخلف ١٢٠ X ١٥٠ ومن جانب اخر لا تجده ملصقا مثلا على حافلات نقل الركاب. كما تم وضع تلك الملصقات على سيارات نقل المياه «التناكر» وتم استثناء السوبربانات الضخمة منها وهكذا، ولا شك ان من قام باستيراد تلك الاشرطة وبيعها قد حقق ربحا لا يستهان به، خاصة وان قرار الادارة جاء فجائيا للكافة ودون شرح لفوائد وضع تلك الاشرطة بتلك الالوان بالذات.. ولماذا تم استثناء مركبات عن غيرها؟

اصبحنا مؤخرا نلاحظ ظاهرة جديدة وهي الزام اصحاب سيارات نقل المياه بتغطية كامل الجهة الخلفية من