

ـ سـ يـ فـ

خـالـدـ بـنـ الـوـلـيـدـ وـالـمـرـورـ

يقع شارع خالد بن الوليد في الشرق، وقد اشتهر بكونه مركز محلات بيع لعب الاطفال والدراجات بأنواعها والسيارات المستعملة، واحتفل اخيراً بفتح محلات بيع أجهزة الاتصالات سيئة السمعة، وقد اشتهر ذلك الشارع في ما مضى بكونه مركز تسويق السيارات الالمانية المسروقة عن طريق المافيا الدولية بالتعاون مع مجموعات محلية، والتي تمكنت اجراءات المرور من القضاء عليها عندنا، او هكذا يبدو الامر لنا.

عندما تدخل هذا الشارع من جهة مخفر الشرق تلاحظ ان شركات بيع السيارات التي تشقفه لم تكتف باحتلال ارضيته من الجانبين، بل تجرا الكثير من اصحاب المحلات وقاموا باحتلال الشارع نفسه وحولوه، في ظل غياب تام لا ينفع من الرقابة والردع، الى معرض لسياراتهم، ولم يكتفوا بذلك، بل قام بعضهم بوضع حواجز حديدية على الشارع نفسه مانعين الآخرين من الوقوف ولو المؤقت.

تتكرر هذه الظاهرة ايضاً في الشارع المتفرع من شارع محمد القاسم في منطقة الري، حيث تقع محلات ACE حيث تحولت المنطقة، خاصة في الفترة المسائية، الى سوق حراج آخر، وبدأ زحف السيارات المعروضة يحتل كامل الارصفة وجزءاً كبيراً من الشارع نفسه بحيث شكل عائقاً كبيراً لحركة انساب المرور، خاصة ان كثيراً من سيارات الشحن الكبيرة عادة ما تستعمل ذلك الشارع الرئيسي الذي لا يزال لا يحمل اسمها او رقمها.

وهنا نطالب مدير عام المرور العميد اسامه التركيت بوضع حد لهذه الفوضى.

وبمناسبة الحديث عن المرور نشكر بلدية الكويت التي افاقت من سبات يشبه سبات اهل الكهف وقامت مؤخراً بالاعتراف بوجود منطقة في الكويت تسمى منطقة الشويخ الصناعية، حيث قامت بوضع ارقام لبعض شوارعها، وتمني ان تشتمل اجراءاتها بقية قطع المنطقة، وكذلك عدم تسيير منطقة الري المهملة في ما يتعلق بهذا الامر المهم ايضاً.

احمد الصراف