

روكفلر والمتناقلة

ولد جون روكتلر في شمال ولاية نيويورك عام ١٨٤٠ وعمل في وظيفة متواضعة في بداية حياته وكان راتبه يبلغ ثلاثة دولارات ونصف الدولار في الأسبوع، وبعد سنوات قليلة كانت قوافل الحمير والبغال تجوب قرى أوروبا وأسيا وصحرائها، وكانت الفيلة تجوب المدن الهندية وكلها تحمل كيروسين شركة «ستاندرد اويل» التي كان روكتلر يديرها ويمتلك غالبية أسهمها.

تقاد روكتلر عام ١٨٩٦ عن إدارة شركاته قانعاً بشود بلغت وقتها ٢٠٠ مليون دولار، وبعد أن استحق بـ «لقب عدو الشعب رقم واحد»، حيث لم يكره الاميركيين بكافة فئاتهم، أحداً بمقدار كراهيتهم لذلك الرجل الذي اختر البخيل الطويل، الذي كان أول من طبق أسلوب الاحتكار في العالم كوسيلة وطريقة فعالة لضرب وتحطيم بقية المنافسين. تسببت سياسات روكتلر الاحتكارية في القضاء على مئات شركات تنقيب وتكرير ونقل الزيت وبعدها المشاريع الهاشميشية التي تعانت من حولها ووراثتها، وكانت تلك السياسات السبب المباشر في افلال الآف الشركات وانتشار عدد كبير من رجال الاعمال بسبب تعرضهم لخسائر لم يتحملوها وطناتها، فقد قام، وعن طريق شركة «ستاندرد اويل»، العملاقة، باحتكار حقوق نقل الزيت الخام على كافة عربات السكك الحديدية لنفسه، ومن ثمها وبالتالي من نقل آية شحنة من زيوت منافسيه من مناطق الانتاج إلى مناطق الاستهلاك!

لم يسبق لشركة أو مؤسسة في الكويت أن نالت كل ذلك الكم الهائل من النقد والهجوم، الذي بلغ احياناً درجة عالية من قسوة اللفظ والقول، كما نالت شركة الهواتف المتناقلة. فقد تمكنت هذه الشركة منذ تاريخ تأسيسها إلى اليوم، ومن خلال مجموعة من الأساليب الملعوبة الاحتكارية من احكام قبضتها على سوق الاتصالات المتناقلة سريع النمو وفرضت اجرور مكالمات واسعاراً لخدماتها وقطع غيار ورسوم تصليح فاحشة لا تقارن ابداً بتكلفتها الحقيقة. وقد استحقت الشركة بجدارة لقب اسوأ شركة في تاريخ الكويت، واقلها امانة مع عملائها، بحيث يستحيل تصور وجود شخص واحد راض تماماً عن خدماتها او عمماً تقوم بتحصيله من اجرور باهظة لخدماتها.

احمد الصراف