

الصلبيّة وساحة الصرافين

لم يسمع بها ٥٠ بالمائة من المواطنين، ونسبة من لم يزورها أو يعرف أين تقع بالضبط تتجاوز ٩٥ بالمائة، زرتها لعمل ما، ولم استغرب خلو شوارعها الليل من المارة، يصلها من يعمل أو يخزن فيها بالسيارة ولا تتمتع بآية خدمات تذكر حيث أنها منطقة قلة من المصانع والكثير من المخازن هذه هي الصليبية، والتي، بالرغم من بعدها الفسيقي عن العاصمة، إلا أن ارصفتها المخططة تحسن وأعلى أنواع البلاط وعرضها الكبير هو مصدر حسد من عشرات المناطق التجارية والسكنية في الكويت كلها، وقد اصرت رمال الصحراء المحبيطة بالمنطقة من كافة جوانبها والتي زحفت وغطت تلك البلاطات المداخلة، ذات الألوان الجذابة الغالية التسمى والتركيز، على المساهمة في جعل الوضع يبدو أكثر متساوية.

هذا ما يحدث في منطقة لا تبعد عن قلب العاصمة أكثر من ٢٠ كيلومتراً ويظهر بشكل واضح ما تختبئ فيه من ترتيب للأولويات. تذهب إلى شارع تونس وتكتشف كم هو مزدحم، وكيف إن آخر مرة تذكرت فيها وزارة الأشغال ارصفة هذا الشارع كان منذ ما يزيد على ربع قرن. تحول اثناعها وسط وجانبها هذا الشارع المزدحم بالسيارات والمارة، إلى مجموعة من البلاط المتكسر والمخلوع والذي تعرض للخلع والإزالة ولعادة التركيب عشرات المرات.

تذهب إلى منطقة الأسواق وساحة الصرافين بالذات والمنطقة التي تحيط بها، والتي يوازي عمرها عمر الدولة والذي يزيد عن عشرة أضعاف عمر شارع تونس. ونكتشف أن بعض المناطق المحبيطة بتلك الساحة، وهي المنطقة الاقدم في الكويت. لم يتم تخطيיתה باي نوع من البلاط منذ ان نشأت الكرة الأرضية وحتى تاريخ اليوم. وعلى سفين طويلة مقبلة، وما هو موجود من بلاط متعدد الأشكال والاحجام والألوان والذي عاصر كافة عهود الوزارة يجعلك تشعر بالأسى على ما نحن فيه من تخبط في كافة قراراتنا وخاصة البسيط منها والبدائي، ويبعدوا ان الأشغال وميزانيتها السنوية المتخصصة مكرسة لأشياء تختلف كثيراً عما يعتقد المواطن بأنه من الأولويات!!

احمد الصراف